

# LEVARAM A ÁGUA E DEIXARAM-NOS A DÍVIDA!

Em 2005, o abastecimento público de água e o saneamento público foram privatizados. Os preços subiram 80% só nos primeiros 5 anos e a qualidade do serviço desceu. O executivo do PSD à época, liderado por Fernando Reis, concessionou a água à empresa Águas de Barcelos (ADB) por um período de 30 anos. Esta é detida em 75% pela AEG (pertencia à SOMAGUE, entretanto vendida a um grupo japonês) e em 25 % pela Alexandre Barbosa Borges (ABB). O contrato estabelecido entre o município e a ADB é verdadeiramente vergonhoso. Senão vejamos, considerou-se que o consumo estimado por cada habitante fosse 114 litros/dia, quando o consumo era 68 litros/dia. Caso estas expectativas de consumo não se confirmassem, como obviamente aconteceu, o município seria obrigado indemnizar a ADB. Em 2012, o tribunal arbitral de Lisboa, condenou a câmara de Barcelos a pagar, até 2035, em tranches anuais, uma indemnização total de 172 milhões de euros. Recordemo-nos que o Ministério Público acusou Fernando Reis de prevaricação e considerou que o objectivo foi “favorecer patrimonialmente” a concessionária, “em detrimento do interesse público”. Então, ele é que tem de pagar essa dívida! O que se passou aqui, teve as suas réplicas noutros municípios e é paradigmático do que são as privatizações e as PPP’s pelo país fora. Lesam-se contribuintes, protegem-se os prevaricadores e espera-se que os crimes prescrevam. Branda, lenta e compreensiva é assim a justiça com as elites. O atual candidato do PSD, Mário Constantino, não passará pelo meio dos pingos da chuva, os Barcelenses não esquecem esta pesada herança. Costa Gomes, candidato do PS, venceu as eleições de 2009, com a promessa de reverter este processo, passados 8 anos a empresa ADB continua a lucrar à custa da nossa sede.

**Responsabilização criminal e política de todos autarcas que endividaram o país!  
Fim da privatização, nem mais um euro para a Águas de Barcelos!  
Serviço de abastecimento público, de qualidade e com tarifas sociais!**

**VOTA**

Para a Câmara Municipal de Barcelos e para a Junta de Freguesia de Arcozelo

Movimento Alternativa Socialista

MAS



# Barcelos Insubmissa

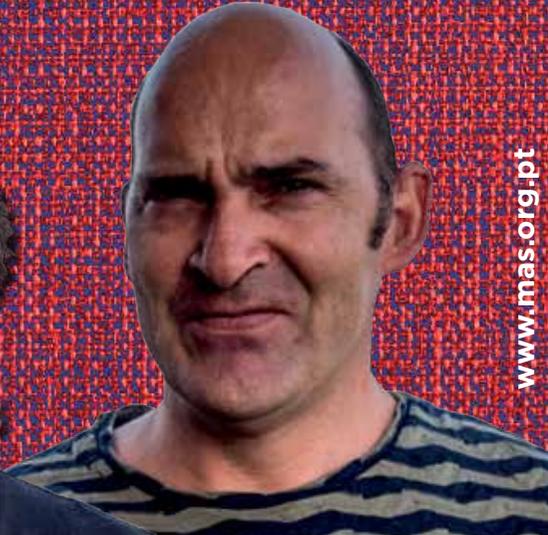
# VOTA MAS



movimento alternativa socialista



**Vasco Santos**  
Candidato Câmara Municipal



**José Vasconcelos**  
Candidato Junta Freguesia Arcozelo

www.mas.org.pt

## PRECISAMOS DE UM NOVO HOSPITAL!

O hospital de Barcelos serve neste momento cerca de 155 mil habitantes dos concelhos de Barcelos e Esposende e já não tem capacidade para satisfazer as reais necessidades dos utentes que deveria servir, criando uma situação verdadeiramente insustentável e que tem consequências graves na saúde e bem estar da população. As instalações são reconhecidamente inadequadas e os meios materiais não são os adequados, atente-se ao caso do aparelho de TAC que cuja aquisição foi prometida pelo ministério da Saúde apenas após se ter dado início a uma campanha de angariação de fundos realizada pelo próprio Hospital para aquisição do mesmo. Neste momento o aparelho de TAC que ainda não se encontra no Hospital.

Aos problemas estruturais soma-se a carência gritante de profissionais. Faltam médicos, enfermeiros, técnicos, administrativos, auxiliares e há sobrecarga de trabalho com prejuízo para a qualidade do atendimento. É graças ao empenho e infelizmente do sacrifício da sua vida pessoal destes profissionais que o hospital vai conseguindo manter o seu funcionamento. Barcelos precisa de um novo hospital dotado dos meios materiais e humanos necessários para fornecer uma saúde de qualidade para todos.

## NEM MAIS UMA VÍTIMA

Barcelos foi em Março deste ano palco de um crime repugnante do qual resultaram 4 mortos, o agressor tinha já sido condenado por violência doméstica. Este tipo de crimes tem vindo a aumentar, durante o ano de 2016. A generalidade dos crimes de violência ocorrem no espaço doméstico e são cometidos na esmagadora maioria dos casos pelo o marido ou namorado. É por isso necessário que as vítimas tenham o apoio necessário e o suporte económico que lhes permitam sair do ambiente em que o crime acontece.

É função do poder local garantir que existem casas-abrigo suficientes e em boas condições, e uma política de inserção das mulheres agredidas no mercado de trabalho e na sociedade para que conquistem a sua independência económica e psicológica!

***Pelo fim de toda a violência contra a mulher e pela prisão e punição dos agressores***

## Recuperar o Cávado é valorizar Barcelos

A história da cidade de Barcelos esta intimamente ligada ao rio Cávado, apesar disso, os sucessivos executivos camarários tem deixado ao abandono o rio e a cidade tem crescido de costas voltadas para o mesmo.

O MAS defende que a Câmara tem que ter uma atitude forte na defesa do rio, e das suas mais valias ecológicas, sociais e económicas. É necessário que a fiscalização seja permanente e meticulosa. Não é possível continuar a compactuar com empresários sem escrúpulos que descarregam resíduos no rio. Temos de ter tolerância zero para os crimes ambientais que até agora têm sido feitos com total impunidade. O Rio Cávado é de todos e para todos e não apenas de alguns que ainda por cima só o usam como um ponto de descarga.

***Maior fiscalização! Punição dos crimes ambientais!  
POR UM RIO LIMPO PARA TODOS!***

## Um sistema de transportes a sério

É um dos grandes problemas por resolver no nosso concelho, temos um serviço rodoviário e ferroviário com graves lacunas. A maior parte dos cidadãos das várias freguesias periféricas não tem disponível um transporte e infraestruturas adequadas. Para se aceder à central de camionagem a pé, é necessário passar por um caminho em terra batida que no inverno se torna intransitável. Várias freguesias têm apenas 2 ligações diárias e outras nem isso.

No transporte ferroviário a “fotografia” não é melhor. As ligações às várias cidades que se situam à volta de Barcelos parecem ficar mais distantes do que o são na realidade. Chegar a Braga, Viana, Famalicão ou Porto torna-se numa tarefa complicada e demorada com trocas e mais trocas de comboios e longas esperas, que nos podem levar perto de uma hora para fazer apenas 20km.

***Por um plano de transportes público rápido, eficiente e sustentável que responda às nossas necessidades!***

***Criação de um passe intermodal com tarifa social para aproximar as cidades do quadrilátero!***